FIRST 24

BENETEAU

FIRST 24

A smart pocket cruiser fun day-sailer or an exciting club racer all-in-one, she is keeping the First promise of modern performance sailing. She can easily sleep up to 4 persons but at the same time still delivers fun, exciting sailing experience. A completely retractable keel gives you access to cruising spots you missed so far and a possibility to launch and recover your 24 on an ordinary slipway, opening new opportunities. She will take you on relaxed family cruising and exciting day-sailings and bring home trophies from club races.

Un petit bateau intelligent au programme multiple : croisière à la journée ou pour quelques jours, régate de club, dans la pure tradition First.

Why First 24?

Pourquoi choisir le First 24 ?

MODERN

Advanced GRP vacuum infusion, very light structure, modern hull shape, deep keel and twin rudders define the boat's character and sailing experience – stable, fast and easy-to-control modern planing sailing boat.

SMART

Interior is one ample open space with enough comfort and all key living onboard elements. She can comfortably sleep 4 adults and has a foldable indoor/outdoor table and even dedicated place for a chemical toilet.

MODERNE

Coque et pont infusés, structure très légère, carène moderne, quille profonde et double safrans contribuent à donner au First 24 un caractère bien affirmé : celui d'un bateau rapide, stable, facile à mener et planant.

INTELLIGENT

L'intérieur est largement ouvert avec tout le confort et les éléments d'aménagement pour une vie simple à bord. 4 adultes y passeront de bonnes nuits et une table pliante permet de manger dans le carré ou le cockpit. Il y a même une possibilité d'installer un WC chimique.

TRAILABLE

Retractable keel makes road transport, winter storage and slip launching easier than ever. Provisional mast crane makes you independent of on-land facilities. On the water, she enables you to discover the most hidden and shallow places.

SAFE

Despite being modern and fast, she is very safe. Insubmersibility chambers make her unsinkable, the swinging keel will save the structure in case of grounding and a well-balanced twin rudder system gives you full control.

TRANSPORTABLE

La quille entièrement relevable rend le transport, le stockage et la mise à l'eau plus facile que jamais. Le mâtage peut s'effectuer à deux personnes sans grue. Une fois à l'eau, vous découvrirez les mouillages et les plages les plus secrets.

MARIN

Le First 24 est très sûr malgré ses performances et sa modernité. Il est insubmersible et la quille se relèvera en cas de talonnage, préservant ainsi la structure. Et les deux safrans vous donnent un contrôle absolu quelles que soient les conditions.

Sailing Experience

En mer

First 24 will show her true nature under sails. A flat, modern planing hull and a deep ballasted keel deliver a fast and fun sailing experience. The hull shape and the deep swinging keel result in high boat stability, and the twin rudders ensure complete control in any conditions. Because of the very light hull, she'll move and keep moving even in the slightest wind breezes. Thanks to a spacious cockpit design, you'll enjoy easy handling in a solo, double-handed or fully crewed setup whether you are relaxing on an afternoon sailing, battling on a club race, or cruising with your family. In any setup, she will surprise you with fun, comfortable and relaxed sailing.

C'est sous les voiles que le First 24 révélera sa vraie nature. Sa coque moderne, stable et planante et sa quille profonde, fortement lestée permettent une navigation rapide et fun sans jamais néanmoins menacer la sécurité ou le confort. Sa légèreté offre des performances étonnantes même dans le petit temps et son grand cockpit s'adapte à tous les programmes : solo, double, régate locale, sortie tranquille ou croisière familiale.

BENETEAU

Living Onboard

À bord

Interior welcomes you with one big open-space saloon that can easily accommodate up to 4 adults, 2 on the bow V-berth and 2 on smart extendable side berths. It provides all essential amenities you can expect on a modern 7,30 m boat – crew bags for personal belongings, storage under the benches, indoor/outdoor tables and a dedicated place for the chemical toilet in the back of the saloon. For technical storage, there is a big space under the cockpit area, which is accessible from the outside. The sizeable and clean open-cockpit area offers an excellent ratio between comfort and sailing experience. Wide side benches, together with a stern bench, provide a great relaxing place; they also keep you connected and close to nature as the cockpit can easily welcome 4 or 5 sailors.

L'intérieur est largement ouvert et 4 adultes y passeront de bonnes nuits, 2 sur la couchette de la pointe avant et 2 sur les couchettes latérales. Tout le confort attendu sur un voilier de cette taille est bien présent : sacs de rangement amovibles, rangement sous les banquettes, table pliante pour manger dans le carré ou le cockpit. Il y a même une possibilité d'installer un WC chimique. Un grand espace de stockage accessible depuis l'extérieur se trouve sous le cockpit. À l'extérieur les bancs de cockpit offrent le confort nécessaire à la croisière tout en préservant les qualités marines du bateau.

MASTER SWITCH
CABIN LIGHTS
NAVIGATION LIGHTS
ANCHOR LIGHT
12V PLUGS
INSTRUMENTS
AUTOPILOT
1733 DC VOLTMETER
12.63v
BLUE SEA SYSTEMS
FIRST 24

Specifications

Caractéristiques

Hull length: 7,29 m	*Longueur de coque : 7,29 m*
Beam: 2,50 m	*Largeur de coque : 2,50 m*
Light displacement (MLC): 1000kg	*Déplacement lège : 1000kg*
Standard keel	*Quille std*
Draft: 2 m / 0,25 m	*Tirant d'eau : 2 m / 0,25 m*
Ballast: 320 kg	*Lest : 320 kg*
Shallow keel	*Quille courte*
Draft: 1,1 m / 0,3 m	*Tirant d'eau : 1,1 m / 0,3 m*
Ballast: 430 kg	*Lest : 430 kg*
Mainsail (Dacron): 17,40 sqm	*Surface GV (Dacron) : 17,40 m²*
Jib (Dacron): 12,90 sqm	*Surface foc (Dacron) : 12,90 m²*
Gennaker (nylon): 49,50 sqm	*Spi asymétrique (Nylon) : 49,50 m²*
Design category: C8	*Certification CE : C8*
Insubmersibility volume: 1,6 cbm	*Volume d'insubmersibilité : 1,6 m³*
Building technology: vacuum in-fused GRP	*Construction : Coque et pont infusés*
Naval architect: Samuel Manuard	*Architecte naval : Samuel Manuard*
Industrial design: Gigodesign	*Design : Gigodesign*
Concept and R&D: Seascape	*Concept et R&D : Seascape*

BE A PART OF OUR HISTORY *ENTREZ DANS NOTRE HISTOIRE*

Choosing a BENETEAU is trusting 135 years of experience and passion, keeping “best value” constantly in mind.

Choisir BENETEAU, c’est faire confiance à 135 ans d’expérience et de passion, nourris au quotidien par l’esprit ‘best for value’.

BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

WWW.BENETEAU.COM

A design office staffed by
120 technicians and engineers
Un bureau d’études de
120 techniciens et ingénieurs

A unique dealer network:
400 dealers located all over the world
Un réseau de distribution unique :
400 concessionnaires répartis
dans le monde entier

An after-sales service with
50 highly qualified members of staff
Un SAV réunissant 50 professionnels ultra-qualifiés

12 production sites, including
6 in Vendée, where the group
started out
12 sites de production, dont 6 situés
en Vendée, dans le berceau du Groupe

7-year structural warranty
and 3 years for parts and labor
7 ans de garantie structurelle,
3 ans pour les pièces et la main d’œuvre

SPBI SA - Parc d’Activités de l’Eraudière - BP 45 - 85170 DOMPIERRE SUR YON - Tél (33) 2 51 31 78 10 - Fax (33) 2 51 31 78 20 - SA au capital de 51.541.628 € - RCS La Roche sur Yon 491 372 702
This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc. are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.
Ce document n’est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.
Graphics: BENETEAU (France) - Photos : Billy Black, Jean-Baptiste d’Enquin, Julien Gazeau, Vid SLAPNICAR, Ana Šutej, Seascape

BENETEAU

AVANT-GARDE IN BOATING

WWW.BENETEAU.COM