

# Bootshändler von Format

Mit den populären Kernmarken Cranchi und Beneteau hat sich die Hannoveraner Firma zu einem gewichtigen Player im Bootshandel entwickelt. Neben dem Verkauf von Motor- und Segelbooten eröffnete Enjoy Yachting nun eine erste Charterbasis in Griechenland.

Nach acht Jahren als CEO für Vertrieb, Marketing und After Sales bei Bavaria Yachtbau gründete Meik Lessig im Jahre 2015 die Firma Enjoy Yachting mit Sitz in Hannover. Dabei sollte der Name Programm sein und das Motto »Weniger Stress, mehr Spaß!« wurde in der DNA von Enjoy Yachting verankert. Schnell führten die Branchenkenntnisse und das persönliche Engagement des heute 49-jährigen Firmeninhabers zum Erfolg. Das Unternehmen

sicherte sich die Position des Deutschland-Importeurs der italienischen Motorboot-Marke Cranchi und vertritt als Fachhändler für den westdeutschen Raum von Niedersachsen bis zum Bodensee die Markenvielfalt der Kernmarke Beneteau. In 2017 kam noch die Deutschland-Vertretung von Excess-Segelkatamaranen hinzu. Mittlerweile beschäftigt Enjoy Yachting zwölf feste und zwölf freie Mitarbeiter. Der professionelle Full-Service reicht von der Kaufberatung bis zur Auslieferung der neuen Yacht – und dies

in ganz Europa. Zudem wird After Sales mit technischem Service groß geschrieben. Zu einem wesentlichen Teil des Erfolges tragen auch die Marketingstrategien unter Federführung des Segelexperten Lars Reisberg bei, der obendrein für die Segelboot-Präsentationen auf dem Wasser verantwortlich ist. Neben täglich bedienten Social-Media-Auftritten sorgen Verkaufs- und Test-Events für neue Kundenbindungen und halten den Betrieb auf Wachstumskurs. **Infos: [www.enjoy-yachting.de](http://www.enjoy-yachting.de)**



Firmeninhaber Meik Lessig im Showroom von Enjoy Yachting

»Wir sehen großes Potenzial im Chartergeschäft ...«



**SKIPPER:** Herr Lessig, was sind die Stärken von Enjoy Yachting?

**Meik Lessig:** Wir sind ehrlich und fair. Eine Bootsberatung zielt bei uns nicht auf das Umsatzmaximum ab, sondern darauf, dass die Eigner genau das Boot bekommen, das zu ihren Vorstellungen, zum jeweiligen Revier und natürlich zum Budget passt. Besonders stolz sind wir darauf, in den letzten Jahren Hannover – das bekanntlich mitten in Deutschland liegt – zu einem kleinen Wassersport-Zentrum ausgebaut zu haben. Mittlerweile kommen Kunden, Gäste und Interessierte aus ganz Deutschland zu uns in den Showroom.

**SKIPPER:** Wo können Ihre Kunden Boote fahren und testen?

**Meik Lessig:** In Hannover bevorraten wir immer eine ansehnliche Flotte von Vorführ- und Lagerbooten. Diese präsentieren wir im Yachthafen der Marina Rasche Werft in Seelze/Lohnde, drei Autominuten vom Showroom entfernt.

1. Cranchi-Interessenten können das moderne Testzentrum bei Venedig besuchen
2. Auch am Steg in Seelze/Lohnde liegen stets Motoryachten für Probefahrten bereit
3. Eine Lieferung von Beneteau-First-Segelbooten vor der Firmenzentrale in Seelze
4. Meik Lessig, hier mit Ehefrau Petra, gründete Enjoy Yachting im Jahre 2015
5. Eine Winterlagerhalle von Enjoy Yachting auf dem Gelände der Rasche-Werft
6. Das motivierte Enjoy-Yachting-Team zieht an einem Strang



Segel-Fans können in 2021 auf der Ostsee eine Oceanis 30.1, eine First 24 und eine First 27 von Beneteau segeln. Mit diesen Booten gehen wir sicher auch wieder auf Deutschland-Tour durch die Binnen-Revier Leipziger Seenland, Chiemsee und Bodensee. Wer es exklusiver will oder Boote segeln und fahren möchte, die wir nicht in Hannover haben, für den organisieren wir Probetörns in Italien bei Cranchi nahe von Venedig oder ab der Beneteau-Testbasis Port Ginesta bei Barcelona. Je nachdem, wie lange uns noch das Reisetema zu Corona beschäftigt.

**SKIPPER:** Herr Lessig, wie könnte die Zukunft aussehen?

**Meik Lessig:** Wir sehen großes Potenzial im Chartergeschäft, wobei wir denken, dass sich dies verändern wird. Und zwar in Richtung Time-Sharing und Eigergemeinschaften, hierbei wird der Charter eher eine unterstützende Querfinanzierung darstellen. Wir denken, dass in Zukunft mit exklusivem Yacht-Service und nicht mit maximaler Rendite von Sieben-Kabine-Schiffen Geld verdient werden kann. Nicht zuletzt deshalb haben wir eine Charterbasis im griechischen Preveza eröffnet, mit dem Ionischen Meer vor der Haustür.

Text: Rex Schober